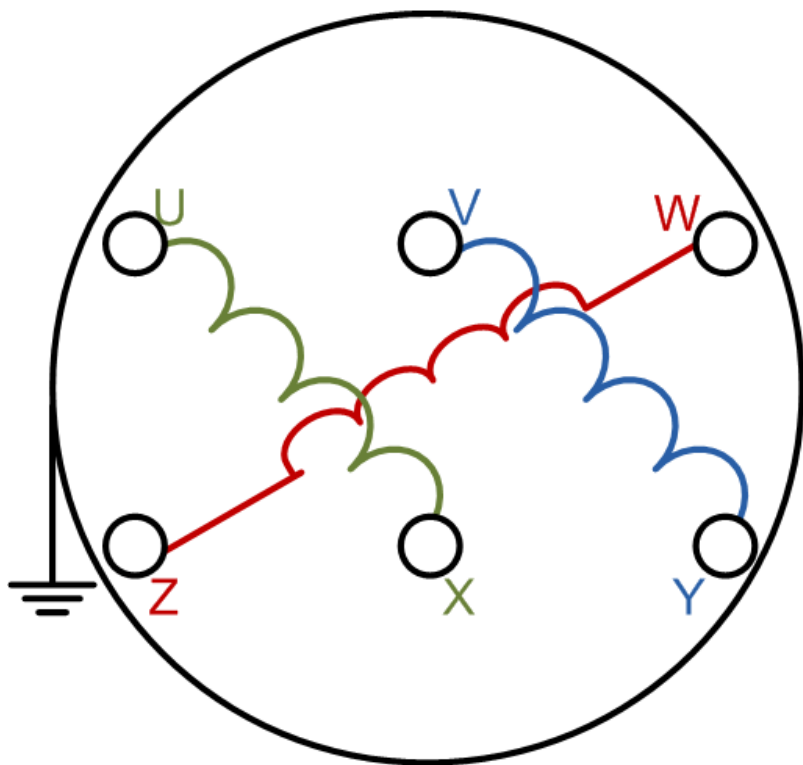
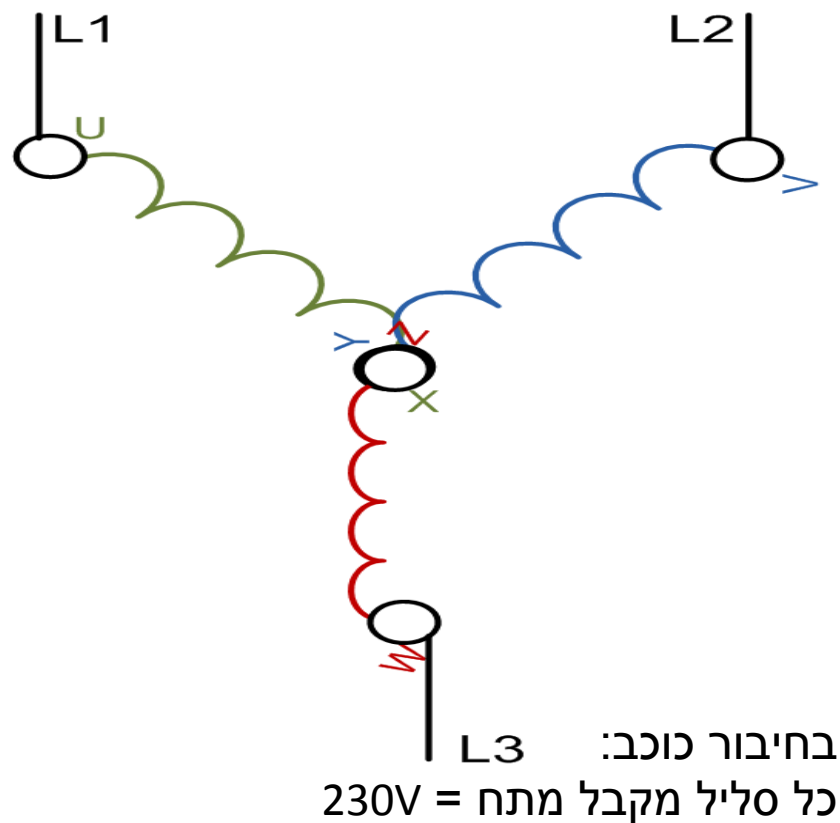
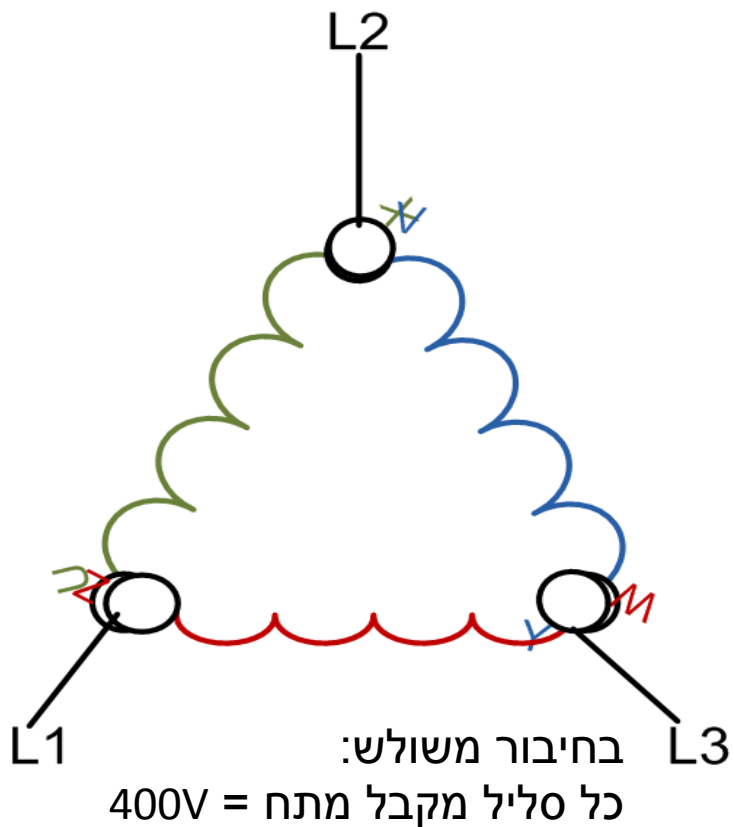


# חיבור מנוע תלת פזי עם מערכת סלילים אחת



בראש המנוע  
יש 6 הדקי חיבור.  
קיימות 2 תצורות  
לחיבור המנוע:  
כוכב או משולש

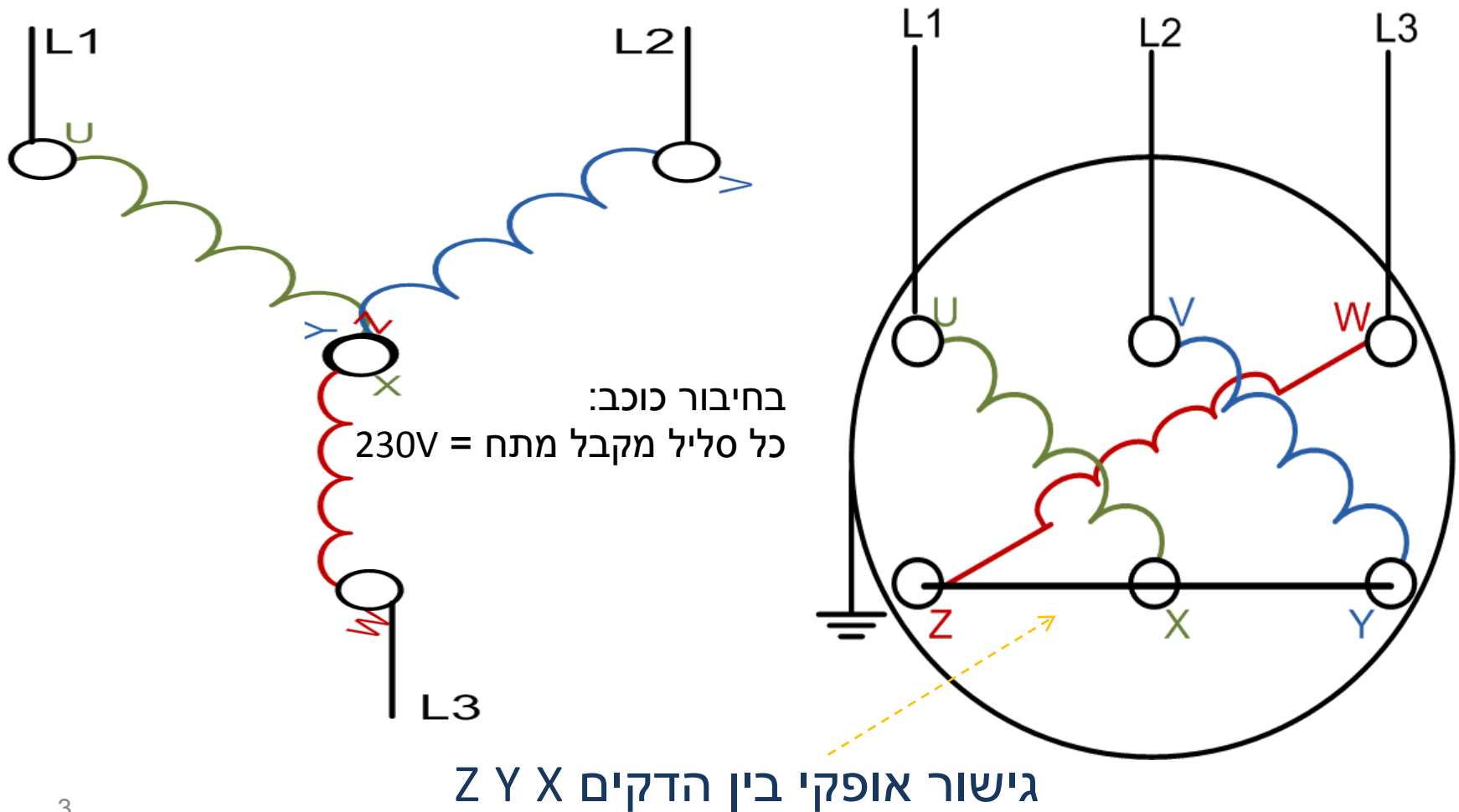
# מנוע עם מערכת סלילים אחת השוואה בין כוכב למשולש



**חיבור בתצורת משולש: יותר זרם, יותר הספק**

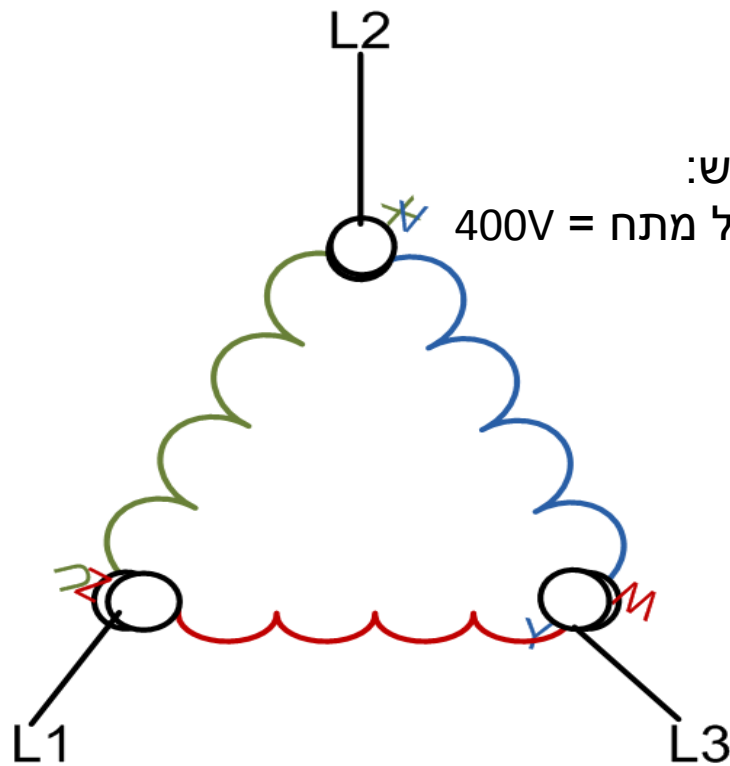
# מנוע עם מערכת סלילים אחת

## חיבור כוכב: גישור של X Y Z

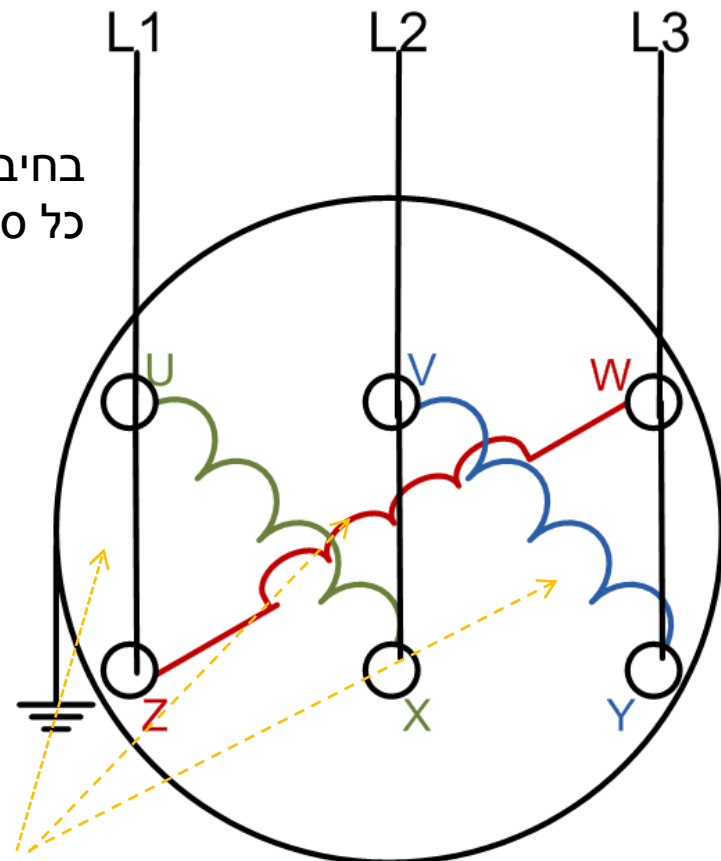


# מנוע עם מערכת סלילים אחת

חיבור משולש: גישור של U-Z V-X W-Y

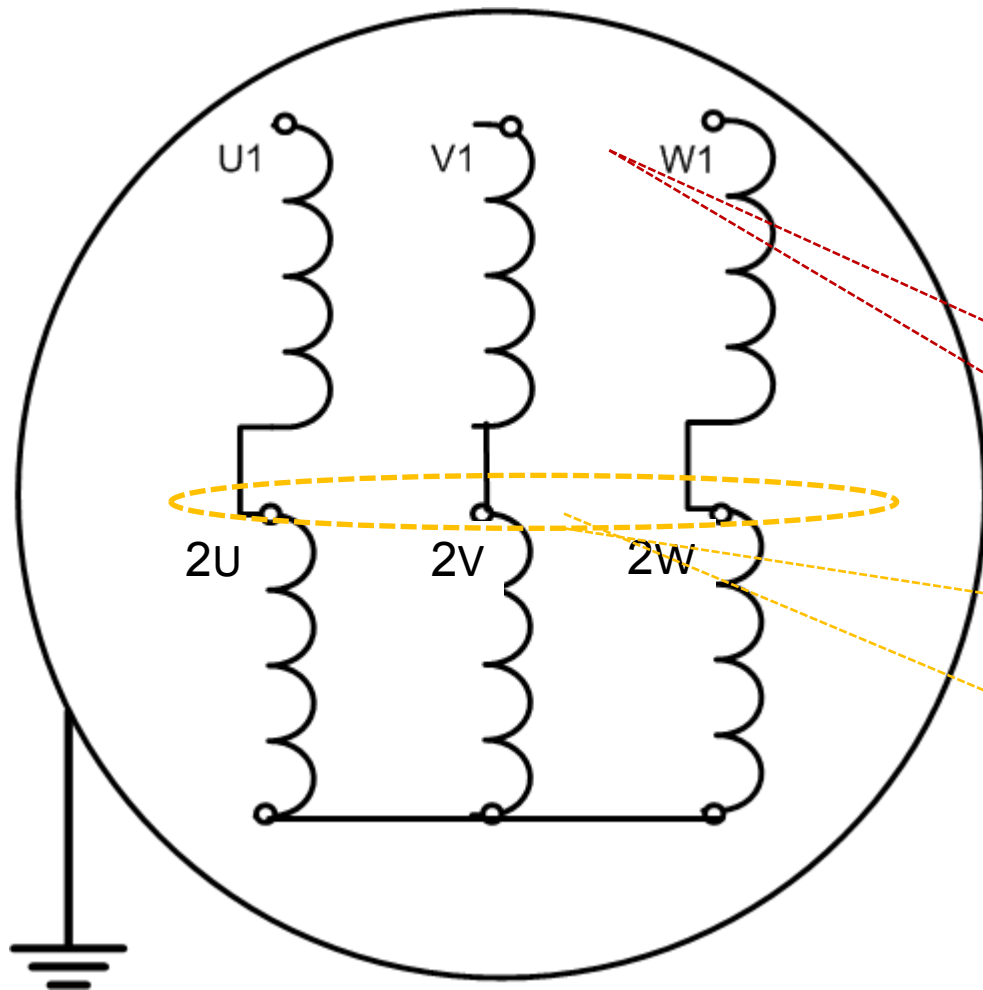


בחיבור משולש:  
כל סליל מקבל מתח = 400V

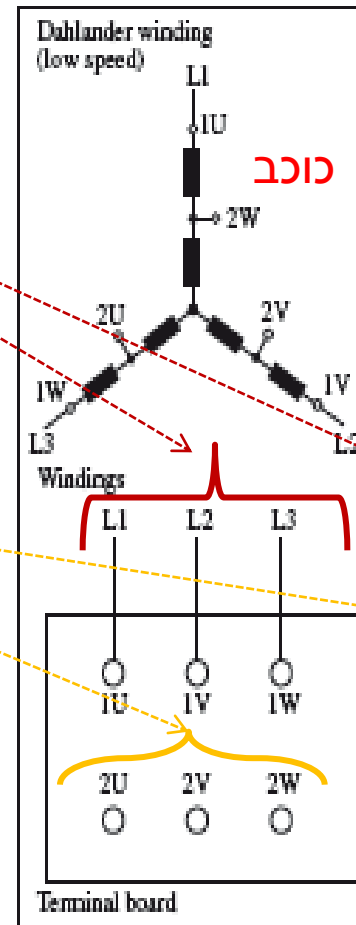


גישורים מאונכים בין הדקים U-Z V-X W-Y

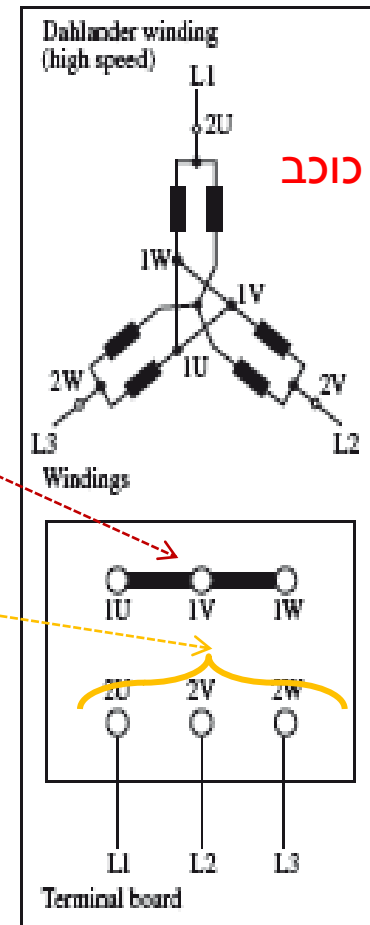
# מנוע דלנדר שתי מהירויות



מהירות נמוכה

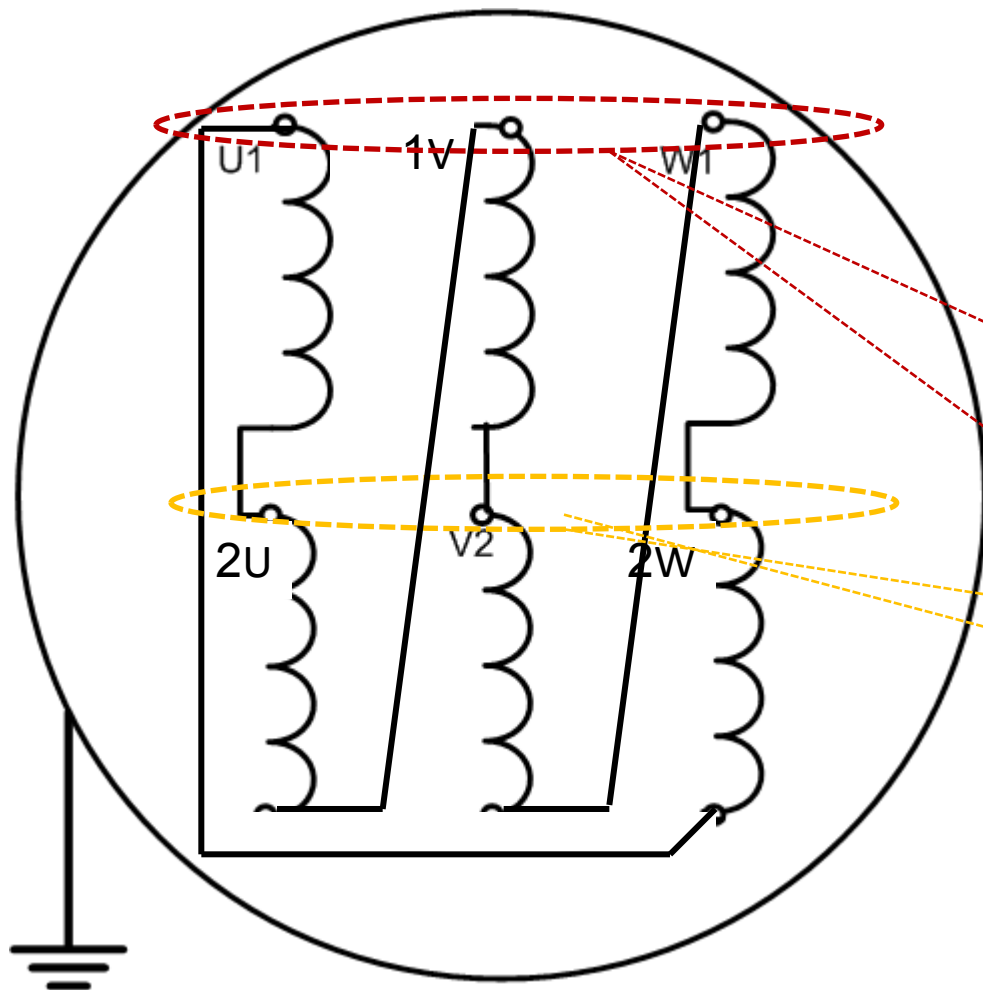


מהירות גבוהה

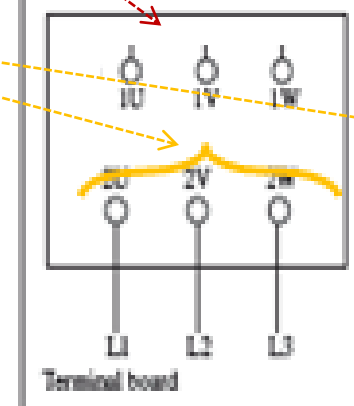
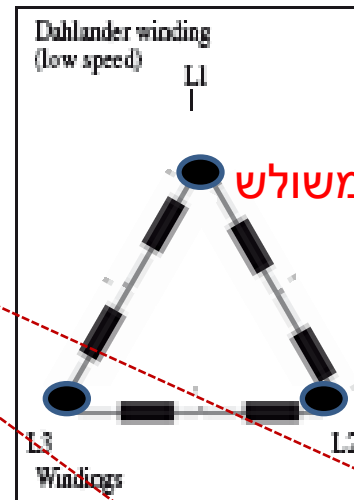


במהירות נמוכה הסלילים בטור כל סליל מקבל  $230/2=115V$  = 1/2 מהמתח  
 במהירות גבוהה הסלילים במקביל כל סליל מקבל מתח  $230V$   
 מעבר בין מהירויות- דרך מצב מנוחה

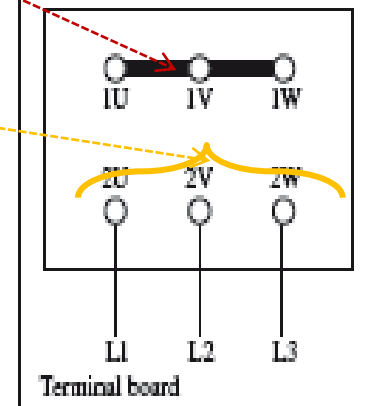
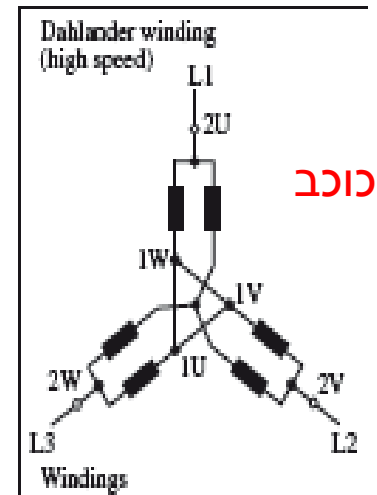
# מנוע דלנדר שתי מהירויות מומנט קבוע



מהירות נמוכה



מהירות גבוהה

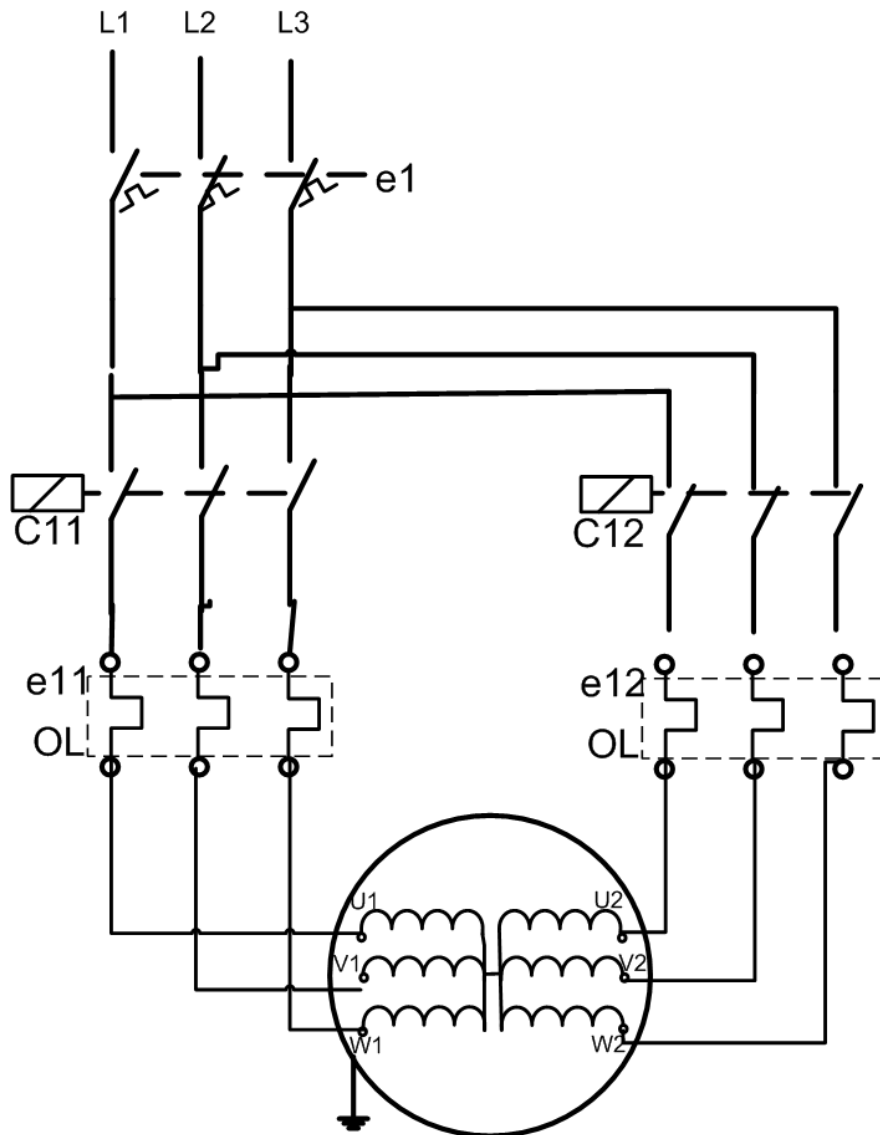


מהירות נמוכה: משולש בטור כל סליל מקבל  $1/2$  מהמתח =  $400/2=200V$

מהירות גבוהה: כוכב במקביל כל סליל מקבל מתח  $230V$

מעבר בין מהירויות- דרך מצב מנוחה

## מנוע 2 מערכות ליפופים נפרדים- שתי מהירויות



- אין להפעיל שתי מהירויות בו-זמנית.
- ניתן להפעיל את המנוע באופן ישיר במהירות גבוהה או נמוכה ע"י הלחצן המתאים.
- ניתן לעבור ישירות ממהירות נמוכה למהירות גבוהה
- **ממהירות גבוהה לנמוכה- נדרש לעבור דרך מצב מנוחה.**